



LR -35

## Охлаждающая жидкость: Защита при температуре до -35°C

### ПРИМЕНЕНИЕ

Готовый продукт, созданный на основе моноэтиленгликоля, деминерализованной воды и специальных присадок, позволяет избегать смесей вода-антифриз. Используется для всех систем охлаждения (чугун, алюминий) автомобилей (легковых, грузовых, строительной, сельскохозяйственной техники ...), особенно если производитель рекомендует защиту при -35 °С.

Интервал замены - в соответствии с инструкциями изготовителя (обычно каждые 2/3 года). Использовать LR ORGANIC, если органический продукт (OAT) рекомендован производителем.

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

|  | Единицы измерения |            |
|--|-------------------|------------|
| Цвет   |                   | Синий      |
| Вид  |                   | Прозрачный |
| Плотность при 20°C   | кг/м <sup>3</sup> | 1075       |
| Температура защиты   | °C                | -35        |
| Температура кипения (при атмосферном давлении.)<br>(при 1 атмосфере) | °C                | 108<br>129 |
| pH   |                   | 8.0        |

*Указанные в этой таблице данные представляют собой типичные производственные значения и никоим образом не являются техническими условиями*

### ПОЛЕЗНЫЕ СВОЙСТВА

- Теплопроводимость и специфическая тепловая энергия позволяют эффективно удалять калории
- Высокая температура кипения
- Хорошие антипенные и защищающие от накипи свойства
- Превосходная защита от морозов даже при экстремальных температурах
- Эффективная защита металлических деталей от коррозии
- Не агрессивен по отношению к эластомерам и пластмассам (патрубки, прокладки ...)
- **Подходит для систем, оснащенных силиконовыми патрубками (синими) и патрубками из ЭПДМ (черными)**
- Не содержит нитритов, фосфатов, аминов

### СПЕЦИФИКАЦИИ

- IVECO СТАНДАРТ 18-1830
- Mercedes-Benz 325.0/325.2
- MAN 324 Typ NF
- MTU MTL 5048
- AFNOR NF R 15-601 тип 3
- ASTM D3306/ D4656/ D4985
- BS 6580 : 1992
- SAE J1034

005-LAB/FT/35-2012/6040

[contact@yacco.com](mailto:contact@yacco.com)

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

